

SUPORT PER FAVORIR LA MOBILITAT SOSTENIBLE

PROJECTE EXPERIMENTAL AM.BI.CI (*AMpra la BIcicleta en CIutat*)

AVÍS

Art. 1 PREMISSA

Lo projecte experimental **AM.BI.CI** - *AMpra la BIcicleta en CIutat*, de ara en davant siguerà denominat per simplicitat “projecte”.

Per aqueix motiu la intenció és de trobar ciutadans residents i que viuen a l'Alguer i que ampraran la bicicleta per anar de casa al treball i/o de casa a escola/universitat i viceversa. L'Administració donarà un suport econòmic, en les formes indicades en aqueix avís, a cent ciutadans que participaran al projecte

Art. 2 FINALITAT

L'incentiu que preveu l'art. 1 és finalitzat a promoure les formes de transport que portin a la reducció gradual de la màquina en favor de formes de transport orientades a la protecció de l'ambient i a millorar la salut dels ciutadans, a la seguresa i al benestar de la població i a un major suport econòmic del territori comunal.

Lo suport és destinat en particular a la mobilitat en bicicleta.

Art. 3 INDICADORS DE RESULTAT

Durant la realització del projecte els indicadors de resultat sigueran:

- l'augment de la percentual de ciutadans que ampraran la bicicleta com a vehícul de mobilitat en ciutat;
- la reducció del número de les màquines en circulació en lo territori comunal amb la consegüent reducció de les emissions de CO2 i partícels inquinants;
- los efectes a damunt del tràfic;
- los efectes positius per la salut i el benestar dels ciutadans;
- la participació de la població, de les empreses i de les institucions en la promoció a nivell local, de aquestes bones practiques per deixar la màquina en casa i amprar altres vehículs no motoritzats per millorar la qualitat de l'ambient, la disponibilitat del territori, la salut i la seguresa dels ciutadans.

Art. 4

ACTIVITAT DE ESTUDI I RECERCA

Los treballadors i els estudiants que participaran al projecte contribuiran a l'elaboració de un estudi a damunt de les problemàtiques existents a nivell local per l'expansió de una mobilitat lenta i sostenible i les accions públiques que se poden realitzar per facilitar l'ús de la bicicleta. Participaran també a un monitoratge endirçat a la salut per la valutació dels resultats del projecte i per valutar el benestar dels treballadors interessats.

Art. 5

CONDICIONS PER LA PARTICIPACIÓ AL PROJECTE

Requisits subjectius.

Poden participar a aqueix projecte, en les formes indicades en aqueix avís:

- los treballadors que tenen més de 18 anys, residents i que viuen a l'Alguer i que tenen la sede de treball a l'Alguer o en territoris a costat (itinerari directe en bicicleta);
- los treballadors que tenen més de 18 anys, residents i que viuen a l'Alguer i que tenen la sede de treball a fores de l'Alguer o en territoris que no se troben a prop i que prenen lo tren de l'estació de l'Alguer per anar al treball (modalitat tren més bicicleta);
- los genitors que porten los fills a escola en bicicleta;
- los estudiants que tenen més de 16 anys, residents i que viuen a l'Alguer: són les persones que viuen en una casa que se troba a dins del territori comunal i que però tenen la residència anagràfica a fores del territori de l'Alguer.

Requisits objectius.

- los treballadors són los treballadors subordinats i els treballadors autònoms inscrits en Ordres i/o Col·legis, així com los titulars de activitats econòmiques amb una sede fixa;
- la sede de treball és lo lloc legal i operatiu del subjecte i és lo lloc on lo treballador realitza les sues produccions o és lo lloc on lo treballador autònom té la sede de la pròpia activitat;
- l'itinerari se atribueix al viatge de la habitació i la sede de treball i/o l'escola/universitat i viceversa i no se pot referir a l'itinerari durant l'horari de treball i/o en l'exercici de les pròpies responsabilitats de treball.

Condicions de participació:

Los participants tenen de certificar personalment, en conformitat amb el D.P.R. n. 445/2000, conscients de les responsabilitats penals que poden ésser causades de declaracions falses:

- de ésser en bones condicions de salut per amprar la bicicleta;
- de conèixer les normes del Codi de Circulació i de les Normes de Actuació;

- la inutilització, de part del ciutadà de vehicles diversos de aquell privat pel viatge de casa al treball i/o escola/universitat, a fora de eventuales parts de viatge fetes amb aquestos vehicles, que però no poden fer part del projecte i ésser objecte de incentiu;
- que l'Administració comunal no és responsable dels danys que els candidats poden subir o fer a ellos mateixos o vers altres persones o coses, en relació a les activitats del projecte de aqueix avís.

Los participants tenen de declarar de posseir:

- una bicicleta amb totes les característiques i dotacions així com és indicat en lo Codi de Circulació i en les Normes de Actuació i un endiriç *e-mail* (per les comunicacions amb la Institució) i la possibilitat de amprar *internet* (pel càlcul de la durada del viatge);
- de un telèfon *smartphone* o un altro dispositivo amb la connexió *internet* i la possibilitat de instal·lació de una *app* (per començar la fase de control informàtic dels KM fets).

Los participants tenen de declarar que amb la bicicleta respectaran totes les normes disciplinades del Codi de Circulació i de les Normes de Actuació, així com les règules comuns de prudència.

Los participants tenen de respectar totes les condicions disciplinades en aqueix avís i s'empenyeran a col·laborar amb l'Administració per l'actuació de les mesures de monitoratge i de control que Ella mateixa adoptarà, en conformitat amb l'art. 11, penúltim paràgraf. Per aqueix motiu, los participants s'empenyeran a amprar els programes informàtics de comptabilitat que sigueran ésser adoptats del Municipi.

En particular, en lo cas de adopció de programes informàtics de comptabilitat i l'ús de *app*, los participants s'empenyeran – cercant de no perdre el contribut – a:

- instal·lar l'aplicació;
- verificar constantment el funcionament.

Lo fet de no respectar també sol una de les condicions indicades a damunt o la verifica, també si en una sola ocasió, lo mancat respecte de aquestes declaracions, portarà a la exclusió del projecte i a la revoca dels incentius ja donats.

Art. 6

MODALITATS DE PRESENTACIÓ DE LES CANDIDATURES O ORDRE DE ACCEPTACIÓ

Per la presentació de les candidatures se tenen de amprar els mòduls en al·legat, compilant cada part del mòdul i firmant cada pàgina i després enviar el document en una busta tancada i escriure a fora en manera clara, el nom de qui envia la lletra i les paraules: PROGETTO “AM.BI.CI”.

Les demanes poden ésser consignades a mà a l'Ofici Protocol del Municipi de l'Alguer [Via Sant'Anna n°38, 07041 Alghero (SS)] o enviades amb una recomanada a/r a l'endiriç: [Comune di Alghero, Via Sant'Anna n°38, 07041 Alghero (SS)].

Les demanes se poden enviar també en format digital amb la posta electrònica certificada (PEC) amb objecte: PROGETTO “AM.BI.CI” a l'endiriç institucional

pol.municipale@pec.comune.alghero.ss.it

Les demanes se poden presentar a partir de les hores 00:01 del dia 9 de maig del 2016.

Per verificar el moment de la presentació de la candidatura se examinarà:

- en cas de consigna directa de la demana a l'ofici protocol, se controlarà la data i la hora de recepció del document;
- en cas transmissió via PEC, se controlarà la data i la hora de recepció del document;
- en cas de transmissió per posta recomanada a/r se controlarà la data i la hora de recepció del document al protocol de la Institució. Lo Municipi no és responsable dels retards.

Si diverses candidatures sigueran presentades lo mateix dia i a la mateixa hora i minuts, per determinar la posició en graduatòria, se tirarà a sort.

Lo dirigent competent, segons los criteris descrits en los articles precedents, i en acord amb l'art. 7, elaborarà una graduatòria segons l'ordre de presentació de les candidatures al protocol del Municipi i via PEC.

Art. 7

NÚMERO MÀXIM DE PARTICIPANTS

Lo projecte és obert a tots los que presentaran la demana i que tinguin los requisits elencats als articles precedents.

L'incentiu venguerà donat a 100 participants (número màxim) – lo 40% és constituït de estudiants i/o genitors que porten los fills a escola en bicicleta – individuats als primers 100 postos en graduatòria, en les formes indicades en aqueix avís.

Lo Municipi se reserva la facultat de augmentar el número dels participants en relació al suport econòmic destinat al projecte.

Per consentir una major participació, lo suport econòmic pot ésser donat al màxim a dos dependents per cada empresa, publica o privada, fins a arribar al límit de 100 participants.

Poden ésser admitits al màxim lo 10% dels dependents del Municipi de l'Alguer . La possible exclusió (per renúncia, absència de requisits o altres raons) de u o dels primers cent candidats portarà a obrir la llista fins a arribar a donar el suport a cent participants. Los que entraran en un segons moment beneficiaran de l'incentiu a partir del mes següent a aquell de la comunicació de l'entrada en graduatòria.

En lo cas que la Administració comunal decideixi de augmentar el número dels admesos, la mateixa se reserva també la facultat de modificar els límits posats als paràgrafs precedents.

Art. 7

MESURA DE L'INCENTIU

Lo suport econòmic és de 25 centèsim de euro per quilòmetre fet per anar de casa al treball i de casa a escola/universitat i viceversa, amb un màxim de € 6 per cada dia i de € 50 al mes. Siguerà feta la verifica de l'itinerari i el càlcul dels viatges fets amprant la bicicleta. Pels treballadors i pels estudiants que vanen en tren al treball o a escola/universitat, lo càlcul de l'itinerari se basarà del camí fet de casa fins a l'estació de l'Alguer i viceversa.

La previsió del càlcul siguerà feta seguint l'itinerari més curt i segons la pàgina web “Via Michelin mappe e percorsi” (<http://www.viamichelin.it/>) i, per efecte del càlcul de l'incentiu, se calcularà sempre el km més baix (ex: si se fan 3,8 km, se contarán 3 km).

Lo candidat té la facultat de indicar altres itineraris casa-treball o casa-escola/universitat que, també si són més llargs, poden ésser utilitzats també si són àrees a foies de les limitacions al tràfic.

Los candidats, en los mòduls al·legats, tenen de declarar en conformitat al D.P.R. n. 445/2000, i conscients de les responsabilitats penals derivades de declaracions falses, lo número de quilòmetres fets segons les indicacions escrivides a damunt i amb les modalitats indicades en l'art. 11.

Art. 9

REGISTRE DELS TREBALLADORS I DELS ESTUDENTS EN BICI

Los candidats inserits en graduatòria, també si el número és superior a aquellos que prengueran l'incentiu, prenen lo mateix part al projecte i sigueran inscrits al Registre dels treballadors i dels estudiants en bicicleta. Aquestes persones firmaran amb el Municipi de l'Alguer un “PACTE PEL RESPECTE DE LES NORMES INDIVIDUADES EN AQUEIX AVÍS, PEL PROJECTE EXPERIMENTAL “AM.BI.CI, I DE LES MILLORS PRACTIQUES PEL RESPECTE DE L'AMBIENT”.

Les persones que fan part del projecte se tenen de inscriure a una aplicació informàtica (*app*) gratuïta pel monitoratge i la difusió dels dats relatius al viatge fet i qualsevol altra informació pertinent.

La denominació de aqueixa *app*, com registrar-se i el funcionament, sigueran comunicades als participants al projecte.

Art. 10

MONITORATGE I VERIFICA

Periòdicament se verificarà el respecte de les règules de parts dels adherents al projecte pel viatge reconeixut.

Art. 11

DURADA I TEMPS DE EROGACIÓ DEL CONTRIBUT

Lo contribut siguerà donat per un any (dotze mesos) que poden ésser prorrogats a discreció de la Administració.

La contabilitat i l'erogació de l'incentiu sigueran donats cada sis mesos.

Lo participant al projecte i beneficiari de l'incentiu, és obligat a informar cada mes del camí fet, enviant al Municipi (entre el dia 10 del mes successiu) a l'endiriç *e-mail*: v.pense@comune.alghero.ss.it o enviades per posta recomanada a/r a l'endiriç: COMANDO POLIZIA LOCALE – VIA G. MAZZINI N. 184 – 07041 - ALGHERO, aquestos dats:

- elenc dels viatges quotidians, amb la indicació del lloc de partença i de arribada, de la distancia i la indicació de l'incentiu per cada viatge (fins a un màxim de 6 € per cada dia);
- quilometratge mensil i incentiu de pagar (fins a un màxim de 50 €).

Lo Municipi de l'Alguer se reserva el dret de adoptar en cada moment modalitat informàtiques i de comptabilitat (ex: pàgina web dedicada, *app*...).

Lo Municipi de l'Alguer comunicarà les modalitats de pagament (transferiment bancari, contant...) que siguerà efectuada solament després del control de la documentació enviada.

Art. 12 TRACTAMENT DELS DATS

Los dats personals són necessaris per la efectiva participació al projecte i pel pagament de l'incentiu.

Los dats sigueran amprats per fer dels estudis a damunt dels itineraris, per quantificar els efectes del projecte per la reducció de CO2, de resparmi de carburant, de reducció del tràfic...

Los dats personals, en conformitat amb les disposicions de aqueix avís, s'ampraran exclusivament per les finalitats decretades del mateix.

Cada participant podrà exercitar els propis drets reconeixuts del D. Lgs. 30.06.2003, n. 196 i s.m.i.

Los dats sigueran tractats en conformitat amb la normativa vigent, de les persones responsables dels oficis comunals que se ocuparan de aqueix avís.

Los dats poden ésser objecte de comunicació i/o difusió a institucions públiques i privades en relació a les finalitat de aqueix avís.

ART. 13 FINANÇAMENT DEL PROJECTE

Lo projecte siguerà finançat amb una part de les contravencions relatives a les violacions al codi de circulació, de acord amb l'art. 208 C.d.S.¹

ART. 14 ANNUL·LAMENT I REVOCA

La Administració té el dret de no anar envant a la redacció de la graduatòria i de retirar, en cada moment, aqueix avís per raons de interès públic. L'Administració té la facultat de interrompí el projecte activat per raons de interès públic, sense que els participants pretenguin arrés pel futur.

La Administració se reserva també la facultat, si fossi convenient, de adoptar diverses modalitats de monitoratge, control i comptabilitat de les activitats indicades als art. 5 i 9 de aqueix avís.

Art. 15 RENÚNCIA AL PROJECTE

Los beneficiaris podran renunciar al projecte enviant una comunicació escrita al Municipi de l'Alguer, amb un avís de 7 dies, almanco, a fores dels imprevistos. En aqueix

cas, lo beneficiari siguerà eliminat del registre per 12 mesos i recibirà l'incentiu solament pel període de participació.

Per totes les informacions se pot contactar:

- email: v.pense@comune.alghero.ss.it tel. 079/9978117
- email: g.gesu@comune.alghero.ss.it tel. 079/9978853

¹ Art. 208 par. 4 del D. Lgs. 30 abril 1992 n. 285: “(...) Una quota del 50% de les entrades de les Institucions, així com diu la segona frase del paràgraf 1 és destinada:

- a) almanco $\frac{1}{4}$ de la quota, a accions de substitució, de modernització, de millorament i de manteniment i manutenció dels senyals dels carrers de propietat de la Institució;
- b) almanco $\frac{1}{4}$ de la quota al millorament de les activitats de control i de verificació de les violacions en matèria de circulació, en particular per comprar vehicles i instruments de les Guàrdies i dels serveis de policia provincial i de les guàrdies municipals, així com a les lletres d-bis) i e) del par. 1 de l'art. 12;c) i altres finalitats en relació al millorament de la seguresa i a la manutenció dels carrers de propietat de la Institució, a la instal·lació, modernització, millorament, i manutenció de les barreres i sistemació de la superfície dels carrers, fins a la redacció de plans, així com diu l'art. 36, per la seguresa i la protecció de les persones més dèbils com los minyons, les persones més grans, les persones amb calqui discapacitats, pedons i ciclistes, per l'actuació, de part de les guàrdies locals, en les escoles de cada ordre i grau, de cursos didàctics finalitzats a la educació a la circulació, a mesures de assistència i de seguresa pel personal en les lletres d-bis) i e) del par. 1 de l'art. 12, així com afirma el par. 5-bis de aqueix art. i en favor de les accions per la mobilitat en bicicleta”.